

A blue Hitachi electric cable hoist is shown in a close-up, hanging from a yellow and red crane beam. The hoist has a motor, a drum, and a hook with a 2t weight. The background is a blurred industrial setting.

HITACHI
Inspire the Next


Tecle Eléctrico de Cable

V-Series

✓ ROBUSTEZ

✓ SEGURIDAD

✓ USABILIDAD

 **Made in JAPAN**

Alta tecnología japonesa en equipos de izaje

En 1927, **Hitachi** diseñó el primer teclé o polipasto en Japón. Desde entonces ha mejorado el desempeño de sus polipastos, ello basado en un diseño conceptual de equipos más útiles y confiables, con grandes resultados en las diferentes industrias.

La Serie V es el resultado de lo que **Hitachi** se ha propuesto para satisfacer las necesidades de transporte y manejo de materiales haciendo más eficiente su operación.

V-Series

Gran Clasificación

Información técnica:

Modelos	1/2 a 30
Capacidad	1/2 a 30 TN
Tipo	Monorriel / Doble riel
Izaje	≤ 3 TN: 6 Y 12 MT ≥ 5 TN: 8 Y 12 MT
Frecuencia	40% ED 400 arranques/h
Clasificación	ASME H5
Aislamiento	B
Protección	IP44
Voltaje	200, 220, 440, 460V 60Hz

★ Patentado

Características:

HITACHI
Inspire the Next

✓ Sistema de doble freno y ajuste automático ★

Freno tipo electromagnético para una operación segura y de larga vida, y freno tipo mecánico que actúa como freno auxiliar. Ajuste al desgaste de la balata para evitar la pérdida de torque.

✓ Protector térmico en motor con alarma ★

El motor se detiene automáticamente al calentamiento de su bobina para protegerlo de cualquier daño en caso de trabajo excesivo, equipa un ventilador y baleros de gran capacidad.

✓ Diseño en bloque con contador mecánico

Construido en un sistema de freno, motor, tambor, engranaje reductor y freno auxiliar en un bloque. Incluye un contador de arranques para planear el mantenimiento de partes consumibles.

✓ Tambor en acero inoxidable ★

Está fabricado en placa de acero con surcos procesados por un método de prensa especial que alarga la vida de uso.

✓ Unidad de engranes helicoidales

Sistema de lubricación que prolonga la vida del equipo, el cual puede ser inspeccionado con una mirilla para verificar la condición física de los dientes de los engranes.

✓ Doble interruptor de límite superior

Interrumpe la energía del motor para prevenir la sobre carrera del gancho y condiciones peligrosas, ej. la torcedura del cable.

✓ Cable de acero y gancho

Fabricado en acero al carbón Grado B de alta resistencia al desgaste. Gancho tratado térmicamente y pestillo de seguridad.

✓ Botonera de control

Fabricada en IP65 para máxima resistencia e impactos severos con enclavamiento mecánico, así evitar encendido simultáneo.

✓ Carro motorizado

Con guías de rodillo y ruedas sin brida reduce notablemente el desgaste de la viga y ruedas, siendo el torque del freno ajustable.