

HITACHI
Inspire the Next


Tecles Eléctricos de Cadena

F-Series

✓ ROBUSTEZ

✓ SEGURIDAD

✓ USABILIDAD

 Made in JAPAN

Alta tecnología japonesa en equipos de izaje

Hitachi, preocupados por la seguridad de operación y del usuario, creó esta serie que incorpora un segundo freno mecánico en conjunto con un ajuste automático de freno, ampliamente utilizado en la industria en general y de manufactura.

Posee un **motor de mayor capacidad** que eleva su clasificación, y además, lo hace más rápido, para garantizar una **operación más eficiente**.

F-Series

Más rápido y robusto

Información técnica:

Modelos	1 a 20
Capacidad	1 a 20 TN
Tipo	Colgado / Carro eléctrico
Velocidades	1 y 2
Izaje	6 MT
Frecuencia	30% ED 180 arranques/h
Clasificación	ASME H3
Aislamiento	E
Protección	IP54
Voltaje	220-230/440-460V (dual)

Características:

HITACHI
Inspire the Next

✓ Freno de disco y freno auxiliar

Freno tipo electromagnético para una operación segura y de larga vida. Y freno tipo mecánico, actúa como segundo freno.

✓ Ajuste automático de freno (Patentado)

Ajuste al desgaste de la balata para evitar pérdida de torque.

✓ Relevador de inspección de fase inversa

Corta el circuito de control al conectarse en fase inversa.

✓ Contactores electromagnéticos

Con enclavamiento mecánico contra línea corta por choque mecánico.

✓ Engranajes helicoidales

Gracias a sus engranes se reduce el ruido al operar el equipo.

✓ Interruptor de límite superior e inferior

Interrumpe la energía del motor previniendo sobre carrera del gancho y condiciones peligrosas (ej. torcedura de la cadena).

✓ Cadena de Poder (Patentada)

Aleación especial de acero con superficie endurecida para una máxima dureza y resistencia al desgaste.

✓ Gancho superior e inferior reforzados

Sus ganchos están tratados térmicamente y equipados con cierre de seguridad y giro de 360°.

✓ Botonera de control

Fabricada en IP65 para una máxima resistencia e impactos severos con enclavamiento mecánico y con control a 24V para reducir el riesgo de descarga al operador con botón de parada de emergencia.